

12 ФАКТОВ О КИЕВСКОМ МЕТРО

В киевском метро 49 станций (6 из них наземные) и три линии. В метро 124 эскалатора.

Среди машинистов киевского метро нет женщин.

Снаружи поезда моют два раза в месяц.

Wi-Fi в киевском метро появится в начале 2012 года. Его установка обойдется в 155 млн. грн.

Первые подземные поезда в Киеве начали курсировать между станциями "Днепр" и "Вокзальная" в 1960 году. Самые старые станции: "Вокзальная", "Университет", "Крещатик", "Арсенальная", "Днепр".

В киевском метрополитене нет урн. Это определенная мера безопасности, так как возгорание мусора может привести к пожару.

Самая глубокая станция метро в мире находится в Киеве. Это станция "Арсенальная", ее глубина достигает 105 метров.

Эскалатор в киевском метро находится под углом 30°. Эскалатор движется со скоростью чуть меньше метра в секунду.

Ширина колеи метро = колея железной дороги.

С 2000 года цена на жетончик поднялась с 30 копеек до 2 грн.

Между станциями "Берестейская" и "Нивки" существует малоизвестный крытый метромост по которому ходят поезда.

Он проходит над железной дорогой, а прямо по нему проложена проезжая часть проспекта Победы в направлении Святошино.

Пассажиропоток в киевском метро определяют по весу. Под рельсы установлены специальные клеммы, на которые давит вес проходящего поезда. Затем из общей массы вычтывают сам состав и делят на средний вес одного человека.